

YZ450



La YZ450F est la moto la plus complète de la gamme cross Yamaha avec son nouveau démarreur électrique et son moteur à culasse inversée. Il bénéficie d'un piston à compression élevée et d'un boîtier ECU optimisé qui produisent une puissance phénoménale. Le cadre léger et la suspension améliorée de l'YZ450F contribuent à une stabilité et une agilité accrues sur les bosses et dans les virages.



MOTEUR

Type moteur	Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, double arbre à came
Cylindrée (cm ³)	449
Refroidissement	Liquide
Taux de compression	12,8 : 1
Puissance maximale (ch / tr/min)	NC
Couple maximal (N.m / tr/min)	NC
Démarrage	Démarreur électrique
Lubrification	Carter humide
Allumage	TCI
Alimentation	Injection Keihin



CHASSIS

Cadre	À poutres bilatérales
Suspension avant	Fourche télescopique inversée (débattement 310 mm)
Suspension arrière	Bras oscillant (bielles de suspension - débattement 317,5 mm)
Frein avant	Simple disque Ø 270 mm
Frein arrière	Simple disque Ø 245 mm (hydrauliques)
Jantes	Rayons
Pneu avant	Dunlop AT81F 90/90-21
Pneu arrière	Dunlop AT81 120/90-18



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	2185*825*1285
Empattement (mm)	1485
Hauteur de selle (mm)	965
Garde au sol mini (mm)	335



TRANSMISSION

Transmission	5 vitesses en prise constante
--------------	-------------------------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	105,80
Capacité réservoir carburant (L)	6,20



EQUIPEMENTS



Démarreur électrique



Freins à disque



Jantes rayons

LES 2 Règles

1 Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

2 YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

